

Bagger Vance

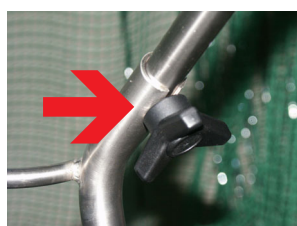
Modell RELAX

100% Made in Germany aus unverwüstlichem Edelstahl. Belastbarkeit bis 20 kg. Reduzierter Schiebeaufwand durch Vollfederung, ein perfekter Konditionsschoner. Bitte achten Sie auf den korrekten Luftdruck der Bereifung, damit Sie immer die optimale Schockdämpfung und Leichtigkeit haben.



Obere Bildfolge: Trolley aufklappen, beim Zusammenklappen aufpassen, dass zwischen Stossdämpfer und Rahmenrohr nichts eingeklemmt wird (D), auch keine Finger!

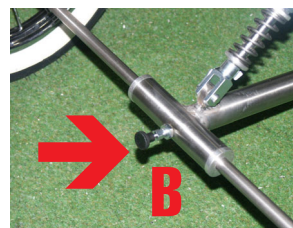
Stossdämpfer niemals demontieren!



Griffstange: den Führunggriff öffnen und fixieren Sie mit dem oberen Sterngriff. Der Gewindezapfen muss dabei vollständig im Schlitz des Hauptrahmens sitzen.



Abb. zeigt Sonderausstattung Ledergriff



A: Sterngriff zur Fixierung des Dämpferschlittens

B: Rastbolzen zur Achsfixierung, zur De- und Montage der Achse leicht anziehen. Die Achse rastet in Mittelstellung automatisch ein.

C: Hammerschraube muss vor dem Anziehen des Sterngriffs (A) sauber in der Nut liegen.

E: zur Höhenregulierung der Griffstange können Sie die Hammerschraube durch das obere oder untere Loch (E) schieben. Diese Einstellung machen Sie einmalig.



Radmontage: für die Radmontage und Demontage drücken Sie einfach die Klammer (Pfeil), dadurch wird das Rad auf der Achse freigegeben bzw. fixiert. Achse bei Montage bis zum Einrasten aufschieben.